

PŘEROVSKO A HRANICKO | www.hranickydenik.cz

Studie trvala dva roky. Kanál Dunaj-Odra-Labe doporučuje

V Přerově může vzniknout velký nákladní přístav a logistické centrum

PETRA POLÁKOVÁ-UVÍROVÁ

Přerov – Zatím je to jen hudba budoucnosti. Studie proveditelnosti, která měla posoudit ekonomické hledisko, ale i ekologický dopad vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe, ukazuje, že mnohými obcemi na Přerovsku zatracovaný projekt může mít i pozitivní dopad. Vláda má o záměru jednat na jaře příštího roku.

PLUS A MINUS

Co je nového? Obsáhla stanoviska odborníků uklidňují ekology a vyzdvihují ekonomický přínos vodního koridoru. A díky debatám politiků na všech úrovních je jasné, že záměr získal i podporu polské i slovenské strany. Studie proveditelnosti vznikala zhruba dva roky. „Projekt vodního koridoru, propojující řeky Dunaj, Odra a Labe, je ekonomicky efektivní z pohledu dopravního, vodohospodářského, energetického i rekreačního. Výsledky ekonomického hodnocení ukázaly, že největší smysl má propojení Dunaje a Odry,“ shrnul výsledek studie proveditelnosti ministr dopravy Dan Ťok. Výsledky ale potvrdily rizikovitost varianty projektu, která zahrnuje Labskou větev.

Celkové investiční náklady projektu ve variantě propojení Dunaje a Odry se odhadují na 281 miliard. Ve variantě propojení všech tří řek



VIZUALIZACE. Tak by mohla v budoucnu vypadat křižovatka tří moří u obce Rokytnice u Přerova. Zdroj: d-o-l.cz

činí náklady 582 miliard korun. V rámci studie byly posouzeny různé varianty vodního koridoru, včetně kombinací pouze některých větví.

MIMO CHRÁNĚNÉ ZÓNY

Podle ředitele společnosti Plavba a vodní cesty Tomáše Kolaříka je podstatné, že se studie důkladně zabývala ekologickou stránkou projektu. „Na čtrnácti steh stranách analyzovala různé varianty trasování, aby byla doporučena ta nevhodnější. V zemědělsky jednotvárné krajině by vznikl vodní koridor, doplněný o příbřežní mělké zóny, mokřady, tůňky a souvislý stromový pás. Nemělo by tedy jít o žádné betonové koryto,“ shrnul. Trasa se má navíc vyhnout lužním lesům na Kojetínsku, vyhýbá se CHKO Litovelské Pomoraví i CHKO Poodří.

Město Přerov by stavbou vodního koridoru získalo na přitažlivosti. „V Přerově má

vzniknout největší nákladní přístav a logistické centrum v blízkosti strategické průmyslové zóny v Bochořích s napojením na všechny druhy dopravy – silniční, železniční, leteckou a vodní. Kromě nákladní plavby je zde veliký potenciál i pro tu rekreační, protože by koridor propojil stávající Bařův kanál s Přerovem,“ upřesnil Tomáš Kolařík.

V Přerově by mělo dojít k napojení chemičky Precheza a teplárny pro nákladní plavbu, zatímco dál do centra města by dopluly rekreační a osobní lodě. U obce Rokytnice by vznikla propojením jednotlivých větví křižovatka tří moří – Severního, Baltského a Černého, do nichž se řeky vlévají.

Zatímco Přerov záměr podporuje, z okolních měst a obcí zaznívá kritika. „Pokud studie proveditelnosti potvrdila výhody, budeme rádi, když se projekt uvede do ži-

vota. Převažuje ale mírný optimismus, protože investiční by musel realizovat stát,“ zhodnotil primátor města Petr Měřínský (ANO).

Naproti tomu starosta Lipníku Miloslav Příkrýl považuje výstavbu koridoru za nereálnou. „A to jak po stránce ekonomické, tak i pokud jde o dotaci vodou – podívejme se na to, jak nízký je dnes průtok Bečvy. Nejsem si také jist, zda má šanci na život z hlediska dnešních schvalovacích procesů – územního plánování, stavebního a vodoprávního řízení a také veřejně známého stanoviska ekologických aktivistů,“ zhodnotil.

VEŘEJNÁ DEBATA

Veřejné slyšení na téma vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe v Senátu navrhuje přerovská senátorka Jitka Seitlová. Má se konat v únoru. „Já osobně nevidím jako příliš šťastné to, že by měla být tato akce financována z čínských zdrojů. Ochrana přírody a vztah k území by byly ze strany cizího investora spíše vágní,“ soudí.

Ministerstvo dopravy ale předpokládá financování ze strany Evropské unie jak je to běžné u jiných projektů, a to až do výše 85 procent investice. Možnost zapojení zahraničních investorů se předpokládá například u přístavu a logistického center. „Vzorem pro příznivce vodního koridoru je v současné době realizovaný průřez v Francii Seina – sever v délce 110 kilometrů,“ uzavřel Tomáš Kolařík.



Šéfredaktorka a hranického deníku Liba Mátlová doporučuje



Rocková smršť v měšťáku

středa 28. listopadu

První část rockové smršti v měšťáku čeká na návštěvníky Městského domu v Přerově ve středu. Od 19.30 hodin zde vystoupí živelné australské trio Vdelli. V centru veškeré-

ho pódiového dění stojí jedinečný zpěvák a kytarista Michael Vdelli. Jeho hlasový rejstřík s citem pro soul, blues přecházející až k řevu rock and rollového šílence je naprosto unikátní.

Filmoví diváci se nechají překvapit

středa 28. listopadu

Návštěvníky olomouckého kina Metropol čeká další promítání „naslepo“. Až do samotného začátku promítání diváci netuší, jestli uvidí thriller, komedii, drama nebo klasický western. V prvních dvaceti minutách může

každý ze sálu odejít a nechat si vstupné na pokladně vrátit, pokud už film viděl, nebo jej vidět nechce. V rámci projektu kina Naslepo již lidé zhlédli snímky Matrix, Hon nebo Horem pádem. Další projekce se koná zítřka ve 20 hodin.

krimi z Přerovska

Po hádce skočil před auto

Tovačov – O nezáviděníhodný zážitek se postaral řidič vozu Citroen, který jel v neděli ráno po silnici z Tovačova směrem do Přerova, frustrovaný mladík. Po hádce s bývalou přítelkyní neovládl emoce a řekl jí, že ukončí svůj život. Aby slovy dodal váhu, vběhl do jízdní dráhy projíždějícímu autu. „Řidič nebyl schopen vzhledem ke krátké vzdálenosti zabránit střetu a auto do mladíka narazilo. Naštěstí neutrpěl vážnější zranění a záchranka ho převezla do přerovské nemocnice k ošetření,“ popsala policejní mluvčí Miluše Zajícová. Dechová zkouška u řidiče skončila s negativním výsledkem a mladíkovi odebrali krev v nemocnici. Škoda byla předběžně vyčíslena na 15 tisíc korun. (pu)

číslo dne

128 000

Takovou škodu napáchal zloděj, který vykradl v neděli dopoledne kabinu kolového nakladače odstaveného v katastru obce Potštát na Hranicku. Pachatel odcizil couvací kameru, systém na vážení, elektronickou maznici, ale také kufr s nářadím, rádio, vysílačku a svazek klíčů.

zprávy z Hranicka

Při rozsvěcení stromu přes náměstí nikdo neprojde

Hranice – Náměstí v Hranicích již má svůj vánoční strom. Pro letošní rok se jím stal zhruba deset metrů vysoký smrk stříbrný. Strom ze své zahrady darovali obyvatelé Skleného kopce. Na rozsvícení vánočního symbolu si však budou muset lidé ještě týden počkat. Slavnostní okamžik je naplánován na pátek 30. listopadu v sedmácti hodin. Program na náměstí ale začne už o hodinu dříve. Řidiči se kvůli tomu musí připravit na omezení dopravy. „Upozorňujeme řidiče, že v den rozsvěcení vánočního stromu bude od 16 do 19 hodin Masarykovo náměstí kvůli velkému množství lidí neprůjezdné,“ potvrdil mluvčí města Hranice Petr Bakovský. Zákaz průjezdu se týká také městské hromadné dopravy, zastávka Masarykovo náměstí bude v uvedenou dobu zrušena. (kra)

Českou hlavou je olomoucký genetik

Olomouc – Českou hlavu získal olomoucký vědec Jaroslav Doležel. Rostlinný genetik z Ústavu experimentální botaniky Akademie věd obdržel v neděli cenu, která je nejvyšším vědeckým vyznamenáním v republice. Byla mu udělena za celoživotní přínos k rozvoji genetiky rostlin a uvádění výsledků do praxe. Jaroslav Doležel založil nový obor genomiky, takzvanou chromozomovou genomiku, která usnadňuje čtení dědičné informace rostlin a izolaci důležitých genů. „Považuji to za ocenění mého dlouhodobého vědeckého úsilí,“ řekl již dříve Jaroslav Doležel, jehož vědecký tým patří mezi světovou špičku.

Jaroslav Doležel je jednou z nejcitovanějších českých vědeckých autorit. Je znám svou snahou o praktické uplatnění vědy. Stojí za úspěšným programem Potraviny pro budoucnost a s rozvojovými zeměmi spolupracuje na analýze dědičné informace banánovníku a jeho šlechtění. Česká hlava se uděluje za mimořádné celoživotní výsledky v oblasti výzkumu, vývoje a inovací od roku 2002. (das)

Petice bojuje proti další průmyslové zóně na ornici

Olomouc, Hněvotín – Půda je dar, neztratíme ani ar! Petice s tímto názvem byla spuštěna v Olomouci a podpis pod ni připojilo přes 250 lidí. Brojí proti záměru vybudovat další průmyslovou zónu na okraji Hněvotína, kde by měly skončit zalité betonem desítky hektarů špičkové ornice. Jestli se zde otevrou možnosti investořům, rozhodne zastupitelstvo Olomouckého kraje v rámci aktualizace Zásad územního rozvoje, které jsou připravovány k projednání.

Jde o území o celkové výměře 44 hektarů, kde by mělo vyrůst biomedicínské centrum. Stavět by se mělo na nejkvalitnější zemědělské půdě – 1 a 2 bonity. „Kraj by ji chtěl přeměnit v další průmyslovou zónu, přestože v okolí Olomouce je spousta nevyužitých průmyslových zón a brownfieldů,“ poukázal opoziční krajský zastupitel a exministr zemědělství Marian Jurečka (KDU-ČSL), který stojí za peticí. „A to v době, kdy máme v republice i v Olomouckém kraji rekordně nízkou nezaměstnanost,“ dodal.

Úryvek z petice

My, níže podepsání občané, nesouhlasíme s dalším zastavováním nejkvalitnější zemědělské půdy v ČR a zásadně nesouhlasíme se záměrem budovat další průmyslové zóny v lokalitě Hněvotína o které se nyní jedná v rámci zastupitelstva Olomouckého kraje. Tento záměr má být schválen aktualizací Zásad územního rozvoje kraje, které jsou nyní připravovány k projednání a má být takto zabráno dalších 44 ha nejkvalitnější půdy, kterou vůbec naše vlast má...

Nesouhlasí ani obec Hněvotín. „Obrátili jsme se se stížností na hejtmána a zastupitelstvo. Rozšíření průmyslové zóny by se snad mělo nejprve projednat s námi,“ reagoval starosta Hněvotína Jaroslav Dvořák. Obec si podle něj další při-

bližování průmyslové zóny směrem k zástavbě nepřeje. „Nemáme zájem o to, aby se nakonec sama obec stala součástí průmyslové zóny. U Hněvotína je už tak velká výměra zastavěna průmyslovými podniky. Více už nechceme,“ zdůraznil starosta Hněvotína.

Vyjmutí nejúrodnější půdy ze zemědělského půdního fondu je podle legislativy možné výhradně v případech, kdy je stavba ve veřejném zájmu. Průmyslová zóna podle exministra zemědělství jím není, tím spíše, jsou-li v okolí brownfieldy. Rozšíření zóny u Hněvotína zamítlo olomoucké pracoviště ministerstva životního prostředí. Nesouhlasilo ani samotné ministerstvo. Následně ale resort životního prostředí názor změnil. Kraj podle úředníků veřejný zájem obhájil. (tau)

„Rozšíření průmyslové zóny by se snad mělo nejprve projednat s námi.“

Jaroslav Dvořák, starosta Hněvotína